

Návod na jednoduché zjištění převodového poměru diferenciálu namontovaného v autě:

Zvedneme jedno zadní kolo. Na kolo a kardan uděláme křídou značku, otočíme kolem 10x a spočítáme počet otoček kardanu. Poté otáčky kardanu vynásobíme dvěma, vydělíme deseti a máme převod difu.

Příklad:

Diferenciál 2103, převod 4,1 : 1, 10 otáček **jednoho** zadního kola znamená 20,5 otáčky kardanu násobeno dvěma je 41, vyděleno 10 je 4,1 (ku jedné). L.